



## Centre technique et d'exploitation des bus



**D'une surface de 1100 m<sup>2</sup> répartie sur 3 niveaux,  
le nouveau bâtiment d'exploitation de la Stran sera  
livré fin 2027 boulevard de l'Europe.**

*Image non contractuelle*

Avec plus de fréquences et une amplitude horaire élargie, **le nouveau réseau de bus Ycéo et ses trois lignes hélyce** ont été mis en service fin janvier 2026 !

Pour améliorer le cadre de vie de l'ensemble des habitantes et habitants de l'agglomération, de nombreux aménagements ont également été réalisés dans le cadre du projet hélyce+ : rénovation de plus de 15 km de voiries, création de 11 km de pistes cyclables, de trottoirs confortables, plus de 800 arbres plantés sur les communes de Saint-Nazaire, Trignac et Montoir-de-Bretagne.



Un nouveau Centre technique et d'exploitation (Cetex) a été aménagé au nord du dépôt actuel pour stationner et recharger les 25 bus électriques qui circulent désormais sur le réseau. Il est doté de 4500 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques.



Terminus Petit Maroc



Le projet hélyce+ entre aujourd'hui dans sa 2<sup>e</sup> phase avec la construction de nouveaux bâtiments sur le site historique du dépôt Stran. D'autres aménagements sont également programmés ces prochaines années à Saint-Nazaire pour poursuivre la transformation urbaine du territoire en lien avec le système de déplacements.



## Le Cetex sud

Pour accompagner la montée en puissance du service de transport collectif, le Cetex Sud (Centre technique et d'exploitation) communément appelé « dépôt Stran », se dote de nouveaux équipements.

Le projet hélyce+ se poursuit donc avec deux principales opérations dans l'enceinte du dépôt de la Stran :

- **La construction d'un nouveau bâtiment** pour accueillir les équipes d'exploitation de la Stran.
- **L'extension de l'atelier actuel** avec de part et d'autre deux espaces : l'un dédié à l'entretien des bus électriques, l'autre au magasin.

Le projet prévoit également de réaménager l'entrée des bus et les parkings du personnel pour améliorer l'organisation et renforcer la sécurité sur le site.



La position centrale de l'ensemble des activités utiles au bon fonctionnement du réseau de bus permet d'importantes économies de temps et d'énergie.

Rue Henri Gautier, la qualité architecturale du nouvel atelier et la végétalisation de la façade existante permettront la bonne intégration de cet ensemble au paysage urbain. Des espaces publics de qualité favoriseront les déambulations piétonnes dans ce secteur.  
Image non contractuelle

**Le nouveau bâtiment d'exploitation** (voir l'image en couverture) : d'une surface de 1100 m<sup>2</sup>, érigé sur trois niveaux le long du boulevard de l'Europe, hébergera le local de prise de service des conductrices et conducteurs, le poste de régulation et les organisations syndicales.

Ce nouveau bâtiment sera parmi les premiers à être raccordés au Réseau de chaleur urbain, baptisé Ester, actuellement en cours d'installation.



**L'atelier de maintenance des bus** doit s'agrandir et se diversifier pour assurer l'entretien spécifique des nouveaux bus électriques. Deux extensions de près de 2 000 m<sup>2</sup> s'installeront de part et d'autre de l'atelier existant.

En attendant la livraison début 2027, l'atelier actuel continue de fonctionner pour les bus thermiques et l'entretien des nouveaux bus électriques est assuré directement par le constructeur.

**Maîtrise d'ouvrage** : Saint-Nazaire agglomération  
**Maîtrise d'ouvrage mandataire** : Loire-Atlantique Développement  
**Architecte mandataire** : DLW Architectes  
**Bureaux d'études** : AIA Ingénierie, AIA Environnement, SCE, ITAC  
**Paysagiste** : BAP



# LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET HÉLYCE+



## L'aménagement paysager et le retour de la biodiversité

L'aménagement paysager sera présent dans ce projet. Arbres et arbustes viendront agrémenter l'espace. Les façades de l'atelier et de ses extensions rue Henri Gautier seront végétalisées grâce à la plantation de plantes grimpantes sur les treillis métalliques et les clôtures qui borderont l'espace.

Une continuité s'installera donc entre l'enveloppe végétale des bâtiments et les espaces publics récemment aménagés à proximité de l'EPF (Ecole d'ingénieurs généralistes).

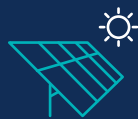
Le bâtiment d'exploitation bénéficiera également d'une terrasse végétalisée.



## Le choix des bus électriques

Pour répondre à l'enjeu de transition écologique et énergétique, Saint-Nazaire agglomération a opté, pour ses autobus, pour une motorisation dite « propre ». Après avoir étudié plusieurs technologies comme le gaz issu de la méthanisation bio-GNV et l'hydrogène, la collectivité a fait le choix d'équiper le réseau de bus, de véhicules électriques à charge rapide, permettant ainsi de réduire le nombre des batteries et leurs poids.

La collectivité a fait l'acquisition de 40 bus électriques articulés, longs de 18 mètres. 25 véhicules circulent déjà sur les lignes H1 et H3. Les 15 autres bus seront livrés en 2027.



## Une production d'électricité locale grâce à l'énergie solaire photovoltaïque

L'extension de l'atelier qui accueillera le nouveau magasin sera équipée de panneaux photovoltaïques. L'électricité produite sera directement utilisée pour le fonctionnement du dépôt de bus.

Sur le site de stationnement « Cetex Nord » aménagé fin 2025, ont été installées des ombrières qui accueillent 4 500 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques. L'électricité produite participe à alimenter plus de 180 sites localisés sur le territoire de l'agglomération. Il s'agit principalement d'équipements ou de services publics comme les terminus des bus électriques, les infrastructures de la Direction du Cycle de l'Eau de Saint-Nazaire Agglomération ou des écoles de la Ville de Saint-Nazaire.



# L'organisation du chantier

Le chantier démarre ce mois de mai et s'achèvera au deuxième semestre 2027. Les chantiers se déroulant au cœur de l'enceinte du dépôt de bus, ils auront très peu d'impact sur l'espace public environnant.

**Trois grues** de 28, 33 et 51 mètres de hauteur vont pendre place pour la construction des trois nouveaux bâtiments.

**Rue Henri Gautier**, le trottoir le long du dépôt Stran sera fermé. Les piétons seront invités à cheminer sur le trottoir opposé. Les voies de circulation seront ponctuellement rétrécies mais la circulation des véhicules sera maintenue dans les deux sens.

**L'entrée des bus et certaines sorties** seront temporairement déplacées boulevard Paul Leferme. Le passage des bus croisera la piste cyclable localisée sur ce boulevard. Le temps des travaux, les cyclistes seront invités à ralentir et à s'arrêter pour permettre l'accès des bus au dépôt.

La base vie pour l'ensemble des chantiers s'installe actuellement sur l'espace situé entre la rue Henri Gautier, le parking « du Théâtre » et l'EPF. Le stationnement n'est donc plus possible sur cette zone, ce parking est désormais fermé définitivement.



**Les horaires du chantier :** du lundi au vendredi, de 8h à 18h. Certaines interventions pourront ponctuellement être réalisées de nuit. Nous vous informerons en amont de ces chantiers aux horaires spécifiques.

## LES SOLUTIONS DE STATIONNEMENT DANS LE SECTEUR

- 1 Parking « du Théâtre » – Gratuit
- 2 Parking des Frères Pereire – Gratuit
- 3 Parking de la Base sous-marine  
Stationnement gratuit : 1 heure/jour, 2 heures le samedi, de 12h30 à 14h, après 19h et les dimanches et jours fériés



### CONTACT

Pour vous tenir informé des dernières actualités et poser vos questions, contactez l'équipe de médiation : [helyceplus@saintnazaireagglo.fr](mailto:helyceplus@saintnazaireagglo.fr) ou rendez-vous sur [helyceplus.fr](http://helyceplus.fr)





# LE NOUVEAU RÉSEAU DE BUS

Pour tout savoir sur le nouveau réseau de bus Ycéo, rendez-vous sur [yceo-mobilite.fr](http://yceo-mobilite.fr) ou à l'espace mobilité, place Pierre Sémard.



## Les lignes Ycéo dans votre quartier

Le secteur est desservi par les lignes **H3** et **6**, ainsi que par la navette gratuite du centre-ville (arrêt Parking du Théâtre).

### Arrêt Théâtre Simone Veil\*

La ligne **H3** circule 7 jours/7

> Fréquence : toutes les 20 min en semaine, 30 min le samedi, 1h le dimanche

> Service : du lundi au vendredi 5h-23h / samedi 6h-23h / dimanche 8h-23h

### Arrêt Square Delzieux\*

La ligne **6** circule du lundi au samedi

> Fréquence : toutes les 20 min en semaine, 30 min le samedi

> Service : du lundi au vendredi 6h-19h30 / samedi 7h-19h30

\*Les arrêts peuvent momentanément être déplacés en raison de travaux dans le secteur. Référez-vous au site et à l'application Ycéo mobilité pour suivre les actualités du réseau.



**Vous avez envie d'essayer le bus sans vous engager, Ycéo a la solution !**



L'offre 30 voyages offerts vous donne accès à l'ensemble des lignes du réseau de bus Ycéo et aux TER circulant entre les gares de Pornichet, Saint-Nazaire, Penhoët, La Croix-de-Méan, Montoir-de-Bretagne et Donges.

C'est la solution pour tester le bus sans s'engager !

Pour obtenir votre pass 30 voyages, rendez-vous sur [yceo-mobilite.fr](http://yceo-mobilite.fr) ou à l'espace mobilité, place Pierre Sémard.

Avec la participation financière de

