



de services
de fréquence
de destinations

CARNET DE PROJET

JANVIER 2024

Route de la Côte d'Amour Les aménagements et l'organisation des travaux



Vue de la route de la Côte d'Amour en approche du croisement
avec l'allée des Pétrels, dans le sens Ouest > Est*
(végétation à 5 ans après la livraison du projet)

**/saint-
nazaire
agglo**

“ Un grand projet de territoire pour faciliter les déplacements et apaiser notre espace de vie

Condition indispensable à la dynamique de notre territoire, la mobilité des habitantes et des habitants va être nettement améliorée avec hÉLYce+. Le projet combine des lignes de bus particulièrement performantes — par leur fréquence et leur régularité — et des aménagements agréables et sécurisés incitant à la pratique du vélo et de la marche à pied. Le tout dans un cadre de vie embelli laissant de la place à la végétation.

hÉLYce+ est conçu pour être une véritable alternative à la voiture, pour se rendre au travail comme pour accéder aux espaces de loisirs.

Ce projet ambitieux illustre aussi notre volonté commune de mieux relier les quartiers et les communes. Route de la Côte d'Amour, vous serez parmi les premiers

bénéficiaires de la nouvelle ligne 2. Mais d'ici à sa mise en service, c'est vous, riverains, commerçants et clients, et usagers des axes de circulation qui serez directement concernés par ces travaux. Nous vous remercions pour votre patience.

Le chantier est organisé dans le souci d'occasionner le moins de perturbations possible. Et pour être réactifs dans nos relations avec vous, nous vous invitons, en cas de besoin, à contacter l'équipe de médiation hÉLYce+ dont les coordonnées figurent à la fin de ce document. Elle sera régulièrement présente sur le terrain.

Nous vous proposons ce « carnet » pour vous présenter le projet et vous informer sur l'organisation des chantiers à venir. Nous reviendrons vers vous régulièrement pour vous partager le programme des travaux.

Nous sommes tous mobilisés et au premier chef, nos équipes sur place, pour que cette période se déroule le mieux possible.

David SAMZUN,
Président de Saint-Nazaire Agglomération – la CARENE

Christophe COTTA,
Vice-président de Saint-Nazaire Agglomération – la CARENE en charge des mobilités



SOMMAIRE

HÉLYCE+, UN GRAND PROJET DE MOBILITÉ POUR L'AGGLOMÉRATION

p. 4

HÉLYCE+ SUR LE SECTEUR CÔTE D'AMOUR

p. 7

LES TRAVAUX ROUTE DE LA CÔTE D'AMOUR

p. 10

BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS ?

p. 12

HÉLYCE+, UN GRAND PROJET DE MOBILITÉ POUR L'AGGLOMÉRATION

Ce projet s'articule autour de trois lignes de bus, qui circuleront de manière régulière et fréquente avec une amplitude horaire élargie. Ces trois lignes, au sein d'un réseau de bus global, constitueront une offre de transport en commun efficace et économe en énergie. Une véritable alternative à la voiture individuelle. Pour une agglomération plus durable, hÉLYce+ offre aussi l'occasion d'améliorer le cadre de vie. Livraison prévue fin 2025.

LA LIGNE 1

- reprend le tracé de la ligne actuelle entre Gavy et la Gare, et se poursuit sur la branche vers Montoir-de-Bretagne.
- Ajustement du parcours prévu dès 2024 dans le quartier de Méan-Penhoët pour mieux desservir les zones d'emplois.

LA LIGNE 2

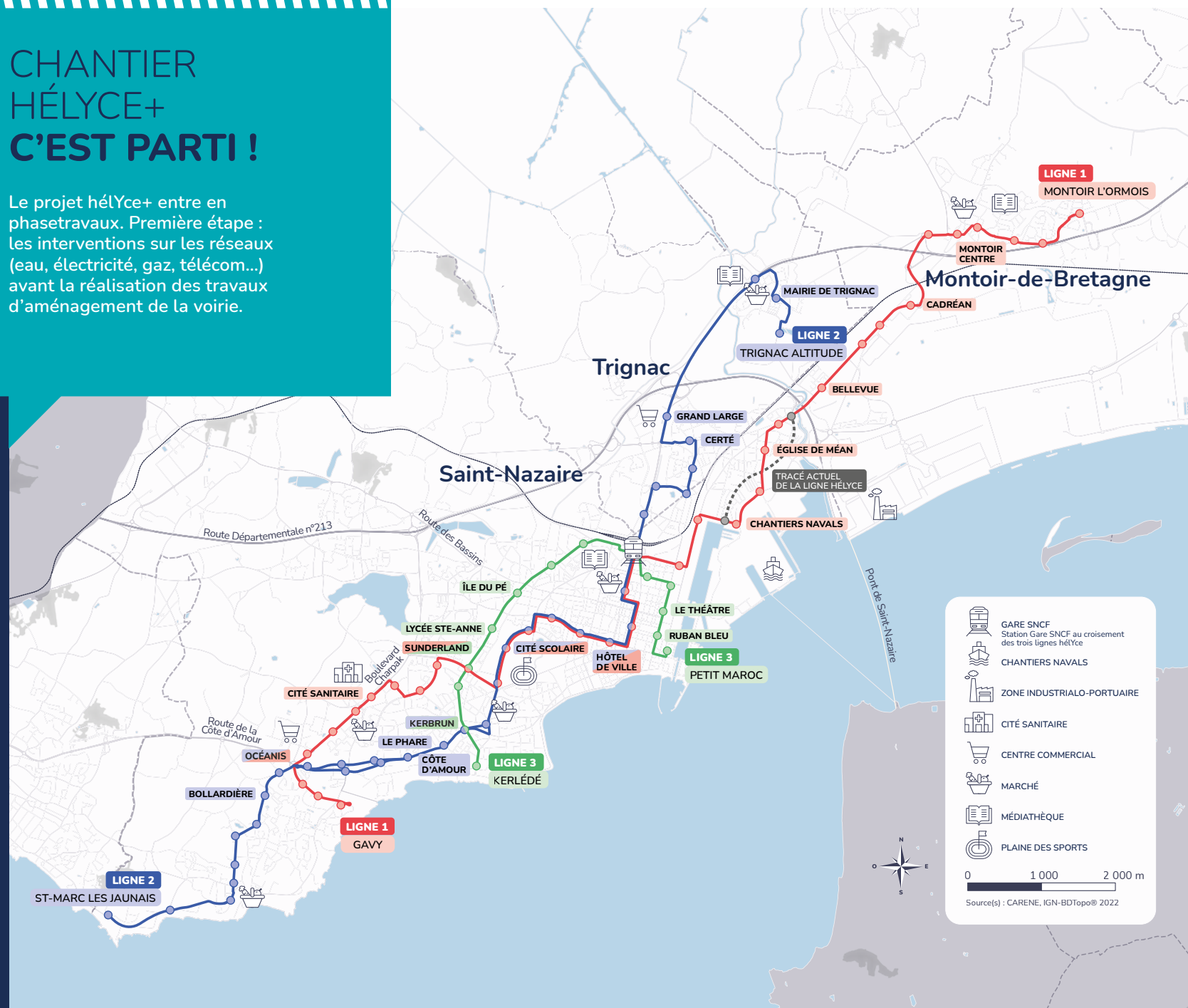
- reprend le tracé de la branche depuis Trignac, passe par la gare de Saint-Nazaire et se poursuit jusqu'à Plaisance-Coubertin.
- Elle se prolonge avec un nouveau tracé sur la route de la Côte d'Amour, avant de rejoindre son terminus à Saint-Marc.

LA LIGNE 3

- relie les quartiers de Kerlédé et du Petit Maroc en passant par la gare de Saint-Nazaire.

CHANTIER HÉLYCE+ C'EST PARTI !

Le projet hÉLYce+ entre en phase travaux. Première étape : les interventions sur les réseaux (eau, électricité, gaz, télécom...) avant la réalisation des travaux d'aménagement de la voirie.



L'ESSENTIEL DU PROJET

3 lignes héliYce au cœur d'un réseau de transports collectifs desservant l'ensemble de l'agglomération.



Une amplitude élargie et une fréquence augmentée

Service qui pourra s'étendre de 5h à 23h. Un bus toutes les 10 minutes sur les 3 lignes et toutes les 5 minutes dans le centre-ville de Saint-Nazaire.

La régularité des temps de parcours

Grâce à des aménagements qui donneront la priorité aux bus lorsque cela est nécessaire.



Un meilleur partage de l'espace et un cadre de vie embelli

Le long du tracé des trois lignes : création de voies cyclables et de cheminements piétons confortables, axes plantés et végétalisés pour une meilleure qualité de vie et de paysage.



Des stations confortables et accessibles aux personnes à mobilité réduite.



De nouveaux bus particulièrement silencieux grâce à leur motorisation électrique.



Construire une agglomération plus durable

En proposant une alternative crédible à la voiture, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.



Mieux connecter les villes et les quartiers.



Renforcer la desserte des bassins de vie et d'emploi.



Renouveler les espaces publics

Sur les secteurs traversés : amélioration de la qualité des rues et des trottoirs, plantation d'arbres et de végétation, création de nouveaux cheminements...

HÉLYCE+ SUR LE SECTEUR CÔTE D'AMOUR

De la place Bourdan à Océanis, la route de la Côte d'Amour fait peau neuve dans le cadre du projet héliYce+. D'ici fin 2025, vous pourrez y circuler facilement à vélo et à pied, et efficacement en transports en commun grâce à l'arrivée de nouveaux bus à haut niveau de service (BHNS). Avec héliYce+, cette route va se métamorphoser en un véritable boulevard urbain en entrée de ville, constitué d'espaces publics végétalisés et embellis. Connectant directement le quartier au centre-ville et au littoral, le projet propose également le réaménagement des traversées Nord-Sud pour faciliter les déambulations, à pied ou à vélo.

LES AMÉLIORATIONS PRÉVUES :

- Un bus héliYce toutes les 10 minutes dans les deux sens, sur une amplitude horaire élargie.
- Un système de circulation permettant d'assurer la régularité des temps de parcours des bus : alternance de circulation sur une voie dédiée ou avec les voitures.
- Pour les voitures et autres véhicules : une voie par sens de circulation et une vitesse adaptée à la circulation en ville.
- L'adaptation de l'offre de stationnement.
- La création de pistes cyclables confortables et sécurisées, séparées de la chaussée automobile.
- La végétalisation du secteur avec des espaces verts plantés en pleine terre.
- L'aménagement de trottoirs confortables pour se déplacer en toute quiétude.
- L'enfouissement des réseaux aériens (fils électriques, télécom...) pour des trottoirs plus spacieux, confortables et un espace public embelli.



ZOOM SUR

Place aux bus... et aux vélos !

Le nouveau boulevard de la Côte d'Amour, c'est aussi un nouvel itinéraire de vélo à haut niveau de service (VHNS). Séparé de la route pour des parcours en toute sécurité, il reliera le quartier du Pertuischaud à Océanis.



*Croquis d'ambiance non contractuels

COMMENT S'ORGANISERA LA CIRCULATION SUR LA ROUTE DE LA CÔTE D'AMOUR FIN 2025 ?

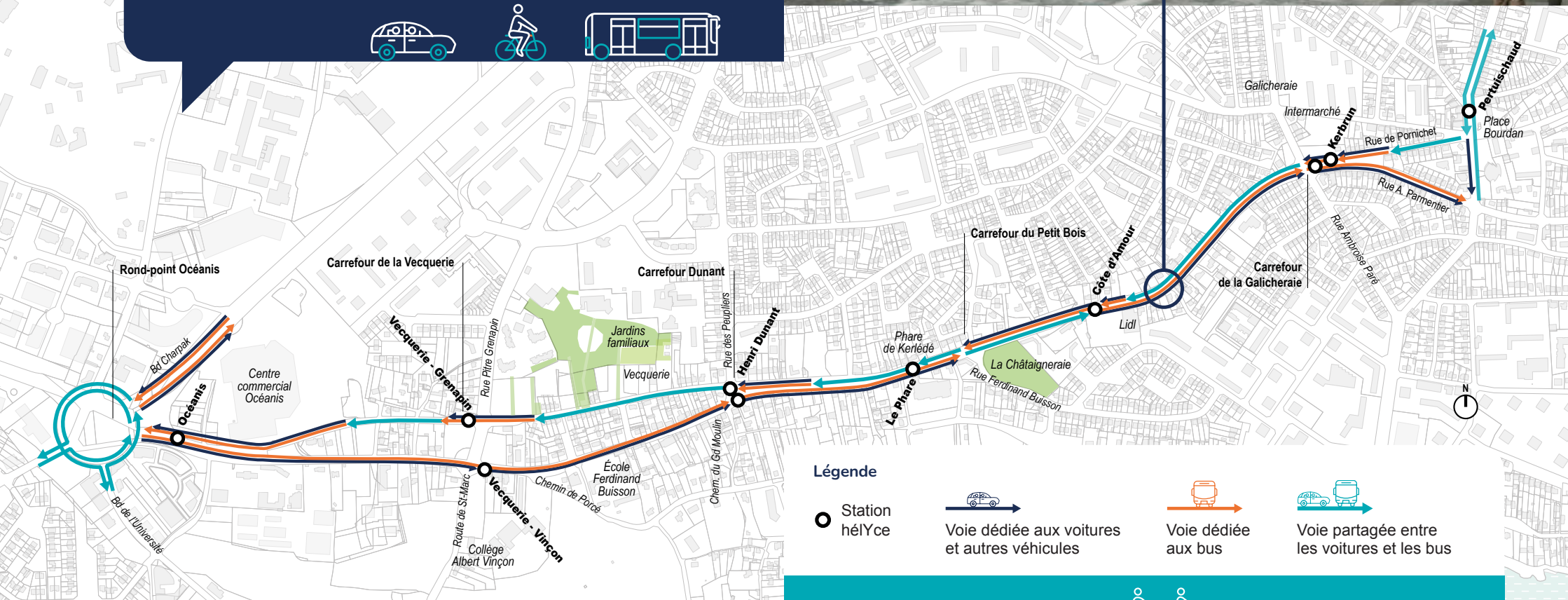
Dans l'objectif de s'adapter aux différents secteurs de la Côte d'Amour, les bus circuleront tantôt sur une voie centrale dédiée, tantôt sur une voie partagée avec les voitures, mais avec des couloirs d'approche leur donnant la priorité aux carrefours. Ce système de circulation permettra de conserver du stationnement, d'aménager des pistes cyclables confortables et de végétaliser davantage le secteur, tout en garantissant la cadence et la régularité de la ligne héliYce.



Vue de la route de la Côte d'Amour en approche du croisement avec l'allée des Pétrels, dans le sens Ouest > Est (végétation à 5 ans après la livraison du projet)*



*Image non contractuelle



Légende

○ Station héliYce



Voie dédiée aux voitures et autres véhicules



Voie dédiée aux bus



Voie partagée entre les voitures et les bus

Des trottoirs confortables permettront de circuler à pied de part et d'autre du boulevard.



Deux pistes cyclables longeront le boulevard dans les deux sens de circulation.

LE CHANTIER DE LA CÔTE D'AMOUR DÉMARRE DÉBUT 2024

Le chantier s'organisera en deux phases : les travaux de réseaux (eau, gaz, électricité, télécom...) et les travaux dits de « surface ». Sur la Côte d'Amour, il s'agira d'aménager les voiries et l'espace public en général. En effet, l'ancienne départementale va se métamorphoser en un boulevard urbain planté d'une végétation variée. Cet espace sera confortable pour vos déplacements, tout en vous offrant un cadre de vie agréable.

L'organisation du chantier

Sur la phase « réseau » comme sur la phase « aménagement », le chantier se déplacera progressivement entre Océanis et la place Bourdan. Ce chantier complexe fait intervenir plusieurs corps de métier et de nombreuses entreprises, sous la direction de Saint-Nazaire Agglomération – la CARENE (maîtrise d'ouvrage du projet).

Objectif de cette mission de coordination : limiter au maximum les impacts sur la vie quotidienne des riverain-es et sur la circulation dans le secteur.

Nos équipes ont conscience de la gêne occasionnée par cette période de travaux. Nous sommes tous mobilisés pour qu'elle se déroule le mieux possible.

Vos interlocuteurs sur le terrain

Régulièrement présente sur le terrain, l'équipe de médiation de l'Agglomération vous renseignera si vous avez des questions sur le projet et l'organisation générale des travaux. Des rencontres vous seront également proposées tout au long de la période de travaux. Si vous avez des questions, vous pouvez écrire par mail à helyceplus@saintnazaireagglo.fr. Pour chaque chantier, le chef d'équipe de l'entreprise de travaux sera votre interlocuteur pour vos demandes du quotidien.



UNE INFORMATION RÉGULIÈRE

Nous reviendrons vers vous régulièrement pour vous présenter

le programme des travaux et pour accompagner les changements dans votre vie quotidienne.

Les informations seront disponibles sur le site internet helyceplus.fr et à travers des flyers distribués dans les boîtes aux lettres.



*Croquis d'ambiance non contractuel

En quoi consistent les travaux ?

Première étape : les travaux de réseaux (2024)



Avant de débuter les travaux d'aménagement des voiries et les plantations, on prépare le terrain ! C'est tout l'enjeu des travaux de réseaux, qui consistent à enfouir, rénover ou déplacer les réseaux d'eau, d'électricité, de gaz et de télécom.

Objectifs : permettre à la végétation de se développer en profondeur, embellir le cadre de vie et éviter de nouveaux travaux une fois les aménagements de voiries réalisés.



Les canalisations d'eau étant positionnées le plus en profondeur, c'est la direction du Cycle de l'Eau de Saint-Nazaire

Agglomération qui intervient en premier. Début 2024, elle va rénover les réseaux d'eaux potables et d'eaux usées.

Nous vous informerons prochainement plus en détail sur l'organisation du chantier, et vous invitons également à consulter régulièrement le site internet helyceplus.fr.

Les travaux d'aménagement dans un second temps (2024/2025)

Une fois les réseaux rénovés et à leur bonne place, les travaux d'aménagement de l'espace public commenceront. Il s'agira de réaliser les voies pour les bus et les voitures, les pistes cyclables, les trottoirs et les stations de bus.

Enfin viendra la dernière étape : les plantations !



BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS ?

Notre équipe médiation se tient à votre disposition.

Régulièrement présente sur le terrain, elle vous renseignera si vous avez des questions sur les travaux, mais aussi sur le projet hélYce+ dans son ensemble, ou les aménagements à venir sur la route de la Côte d'Amour.

POUR LES CONTACTER

helyceplus@saintnazaireagglo.fr

SUIVEZ L'ACTUALITÉ
DU PROJET SUR

helyceplus.fr



photo © Martin Launay et Christian Robert - Saint-Nazaire Agglomération - la CARENE
croquis et image de synthèse © Osty et associés • Impression : La Nouvelle Imprimerie 44350 Guérande
SEMISE • 1746 - Saint-Nazaire Agglomération - la CARENE - Janvier 2024

Financé par

