



**Condition indispensable à la dynamique du territoire, la mobilité des habitantes et des habitants va être nettement améliorée avec hélYce+.**

Au cœur d'un réseau de transports collectifs desservant l'ensemble de l'agglomération, le projet hélYce+ s'articule autour de 3 lignes de bus performantes par leur fréquence et leur régularité. Ce projet intègre également des aménagements agréables et sécurisés facilitant la pratique du vélo et de la marche à pied. Le tout dans un cadre de vie amélioré laissant de la place à la végétation.

Conçu pour être une véritable alternative à la voiture, hélYce+ permettra de mieux relier les quartiers et les communes.

Dans ce contexte, la route de la Côte d'Amour bénéficiera d'un réaménagement complet. Elle sera desservie par la **ligne 2**. Son parcours reprendra le tracé de la branche depuis Trignac, passera par la gare de Saint-Nazaire, se poursuivra jusqu'à Plaisance-Coubertin et sera prolongé avec un nouveau tracé sur la route de la Côte d'Amour, avant de rejoindre son terminus à Saint-Marc.



# La Côte d'Amour mieux desservie, embellie et apaisée

La route de la Côte d'Amour fait peau neuve de la place Bourdan à Océanis dans le cadre du projet héliYce+.

D'ici fin 2025, vous pourrez y circuler facilement à vélo et à pied et efficacement en transports en commun grâce à l'arrivée des nouveaux bus héliYce+ à haut niveau de service. Cette entrée de ville offrira un cadre de vie apaisé et végétalisé.

Connectant directement le quartier au centre-ville et au littoral, le projet propose également le réaménagement des traversées Nord-Sud pour faciliter, à pied ou à vélo, les déambulations entre les quartiers et l'accès au littoral. Avec héliYce+, la route de la Côte d'Amour va devenir un boulevard urbain, constitué d'espaces publics végétalisés et embellis.

Secteur Vecquerie Nord  
(Vue depuis le carrefour avec la rue Pitre Grenapin)\*



## ZOOM SUR

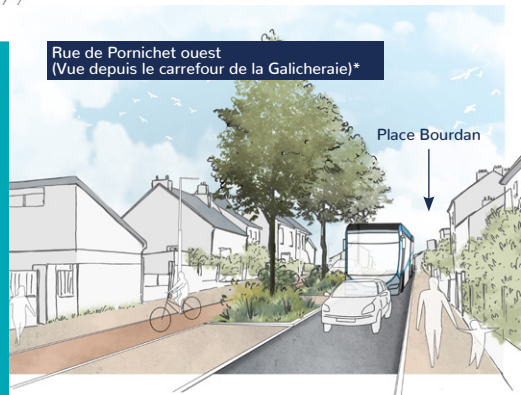


### Place aux bus... et aux vélos !

Le nouveau boulevard de la Côte d'Amour, c'est aussi un nouvel itinéraire de Vélo à haut niveau de service (VHNS). Séparé de la route pour des parcours en toute sécurité, il reliera le quartier du Perthuischaud à Océanis.

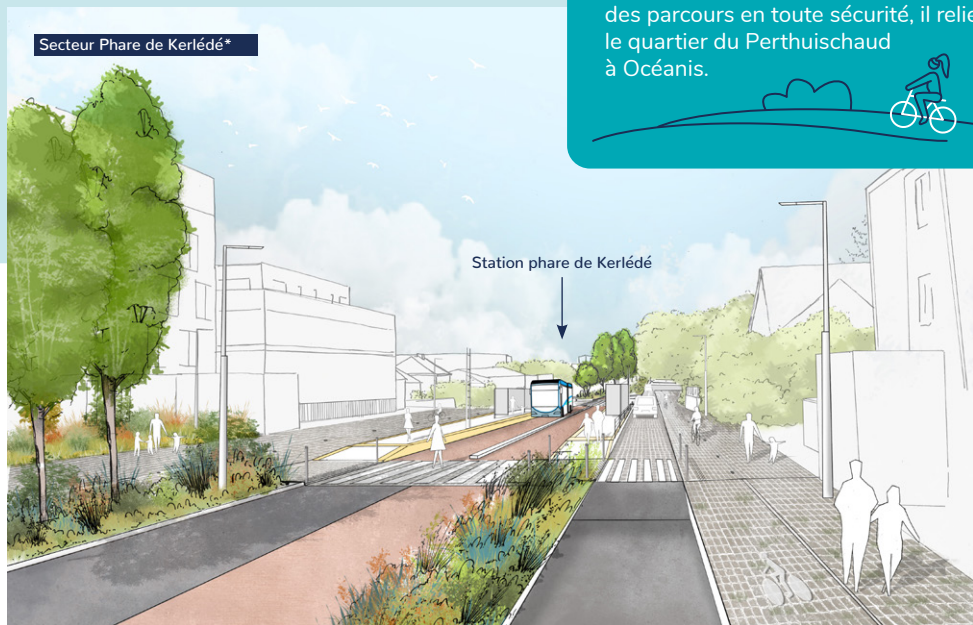


Rue de Pornichet ouest  
(Vue depuis le carrefour de la Galicheraie)\*



\*Croquis d'ambiance non contractuel.

Secteur Phare de Kerlédé\*



## Les améliorations prévues



Un bus héliYce toutes les 10 minutes dans les deux sens, sur une amplitude horaire élargie.



Une voie centrale dédiée spécialement à la circulation des bus héliYce dans les deux sens et des espaces dédiés à l'approche des carrefours pour assurer la régularité des temps de parcours des bus.



Pour les voitures et véhicules légers : une voie par sens de circulation et une vitesse adaptée à la circulation en ville.



Le maintien d'une offre de stationnement sur le futur boulevard.



La création de pistes cyclables confortables et sécurisées, séparées de la chaussée automobile.



La végétalisation du secteur avec des espaces verts plantés en pleine terre.



L'aménagement de trottoirs confortables pour se déplacer en toute quiétude.



L'enfouissement des réseaux aériens (fils électriques, télécom...) pour des trottoirs plus spacieux, confortables et un espace public embellie.

## L'organisation des travaux

Le projet héliYce+ va entrer en phase travaux au premier trimestre 2024. La première étape consistera en des travaux sur les réseaux (électricité, gaz, télécommunication...) avant la réalisation des aménagements.

Nous reviendrons vers vous prochainement pour plus d'informations.



INVITATION



## Besoin de plus d'informations ? Vous souhaitez échanger avec l'équipe projet ?

Rendez-vous sur le stand hélyce+ mardi 5 décembre

De 11h30 à 14h au Centre Commercial Océanis  
et de 17h à 19h30 au Lidl route de la Côte d'Amour



### Tout au long du projet, nos médiatrices sont là pour vous

Régulièrement présentes sur le terrain, Sylvie Salin et Tiphaine Evenard vous renseigneront si vous avez des questions sur le projet et l'organisation des travaux.

**POUR LES CONTACTER : [helyceplus@saintnazaireagglo.fr](mailto:helyceplus@saintnazaireagglo.fr)**



SUIVEZ L'ACTUALITÉ  
DU PROJET SUR

[saintnazaireagglo.fr/helyce](http://saintnazaireagglo.fr/helyce)

Financé par

